



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 604]
No. 604]

नई दिल्ली, मंगलवार, जुलाई 8, 2003/आषाढ़ 17, 1925
NEW DELHI, TUESDAY, JULY 8, 2003/ASADHA 17, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 8 जुलाई, 2003

का.आ. 776(अ).—मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एतद्वारा निम्नलिखित ट्रेलर के हरियाणा में पंजीकरण हेतु, जिनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आकार संलग्न अनुसूची में उल्लिखित है, अनुमोदन प्रदान करती है -

अनुसूची

1. ट्रेलर की किस्म स्वतंत्र ट्रेलर
2. स्वामी मै. पुंज लोयड लि., फरीदाबाद 1
3. ट्रेलर का वर्णन (संख्या 1)

चैसी सं. धुरियों की संख्या (कि.ग्रा.)	सं., वर्णन, टायरों का आकार	माप (लम्बाई x चौड़ाई)	खाली वजन (कि.ग्रा.)	प्रतिधुरी लदान भार (कि.ग्रा.)	भार/सकल अधिकतम
टीआरटी/ एमटी -6एसपीटी/051	6 सै (2 इन लाइन एक्सल) मैं 8 (2 सै में) (8x6=48 टायर)	7.50 x 20, 12 प्लाई प्रत्येक धुरी में 8 (2 सै में) x3000 मिमि. (भरा हुआ)	12612 मिमि. x 3000 मिमि. (खाली) 23924 मिमि. x3000 मिमि. (भरा हुआ)	27,000 (प्लेटफार्म रहित) 35,000 (प्लेटफार्म सहित)	18,000 1,08,000

4. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (1) इस ट्रेलर का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा 1
- (2) लो.नि.वि./ स्थानीय प्राधिकारियों द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट आयाम प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और ट्रेलर को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन सभी प्राधिकारियों से अनुमति ले ली जाएगी। सुरक्षा कारणवश समायोजन का प्रत्येक प्रचालन राज्य एवं केन्द्र शासित प्रदेश के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित एवं अतरंग निगरानी में होगा। ऐसे प्रत्येक संचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी समय का निर्धारण करेंगे।
- (3) किसी राज्य या केन्द्र शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग द्वारा यदि निर्देश दिया गया तो अधिक आयाम वाले वाहन को उस राज्य एवं केन्द्र शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों एवं सुरंगों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों/ नालों/ सुरंगों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी।
- (4) वाहन पर खतरे संबंधी सभी झंडियाँ और बत्तियाँ लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि अधिक आयाम वाले वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि अधिक आयाम वाला वाहन गुजर रहा है।
- (5) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।
- (6) वाहन के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी निकासी प्राप्त कर लेनी चाहिए।
- (7) वाहन और ट्रेलर की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की दूरतम स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके। इसके अतिरिक्त माल का बाहरी माप पूरी तरह से एक लाल परावर्तक/ प्रतिबिम्बित टेप से ढका होना चाहिए ताकि बहरी माप रात्रि के समय निविघ्न रूप से दिखाई दे।
- (8) उक्त वाहन का आवागमन यातायात के सामान्य प्रवाह को प्रभावित किए बिना होगा।
- (9) मै. पुंज लोयड लि., फरीदाबाद वाहन के आवागमन से प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से सड़क या सड़क संरचना या सड़क इस्तेमाल करने वाले को हुई किसी भी प्रकार की क्षतिपूर्ति के लिए राज्य सरकार को या सड़क इस्तेमाल करने वाले को भुगतान के लिए जिम्मेदार होगी।
- (10) ट्रेलर को अलग से पंजीकृत किया जाएगा।
- (11) सड़क पर ट्रेलर के आवागमन हेतु अधिकतम गति सीमा 10 कि.मी. प्रति घंटा से अधिक नहीं होगी।

7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही ट्रेलर का पंजीकरण केवल हरियाणा राज्य में किया जाएगा।

[फा. सं. आरटी-11042/6/2003-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 8th July, 2003

S.O. 776(E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration in Haryana of following trailer with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto:

SCHEDULE

1. Type of Trailer : Independent Trailer
2. Owned by : M/s Punj Lloyd Ltd.
Faridabad
3. Description of trailer
(One in No.)

Chassis No.	No. of Axles	No., Description, Size of tyres	Measurements (Length X Width)	Unladen Weight (in Kgs.)	Maximum Per Axle Load (in Kgs)	Weight Gross/Kgs.
TRT/MT-6SPT/051	6 Rows (2 in line Axles)	7.50 X 20, 12 Ply 8 in each axle in 2 rows (8 X 6 = 48 tyres)	12612 mm X 3000 mm (Unladen condition) 23924 mm X 3000 mm (Laden condition)	27,000 (without platform) 35,000 (with platform)	18,000	1,08,000

4. The above relaxation is subject to the conditions that :-

- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
- (ii) Dimension restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities will be observed and **permission of each of such authorities will be obtained every time the trailer is put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/ UT from safety point of view.** For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority
- (iii) if so directed by the Public Works Department of a State/UT, the over dimensional vehicle will not be allowed to pass over the bridges or

through tunnels on the roads in that State/UT and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallas or bypass tunnels.

- (iv) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be proceeded and followed by a vehicle displaying prominently that a over dimensional vehicle is passing.
- (v) Coupling of the trailer alongwith the width of the road shall not be permitted.
- (vi) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
- (vii) The vehicle including trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicle clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
- (viii) The said vehicle shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
- (ix) M/s Punj Lloyd Ltd., Faridabad is liable to pay such amount to the State Government or to other road users where any damage is caused to the roads or road structures or to other road users directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
- (x) The trailer shall be registered individually.
- (xi) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 Kms/hour.

7. The trailer shall be registered in the State of Haryana only and shall be subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/6/2003-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.